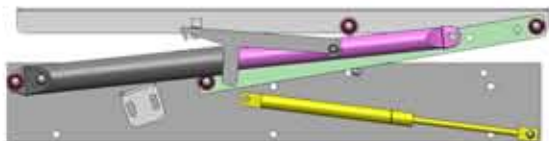


# SCHEMA DI MONTAGGIO

## MECCANISMO PRATIK VERSIONE VERTICALE

Mod. BREVETTATO



Meccanismo SX.

Come appare il meccanismo una volta aperta la confezione; pistone e leva liberi, non inseriti nei perni.

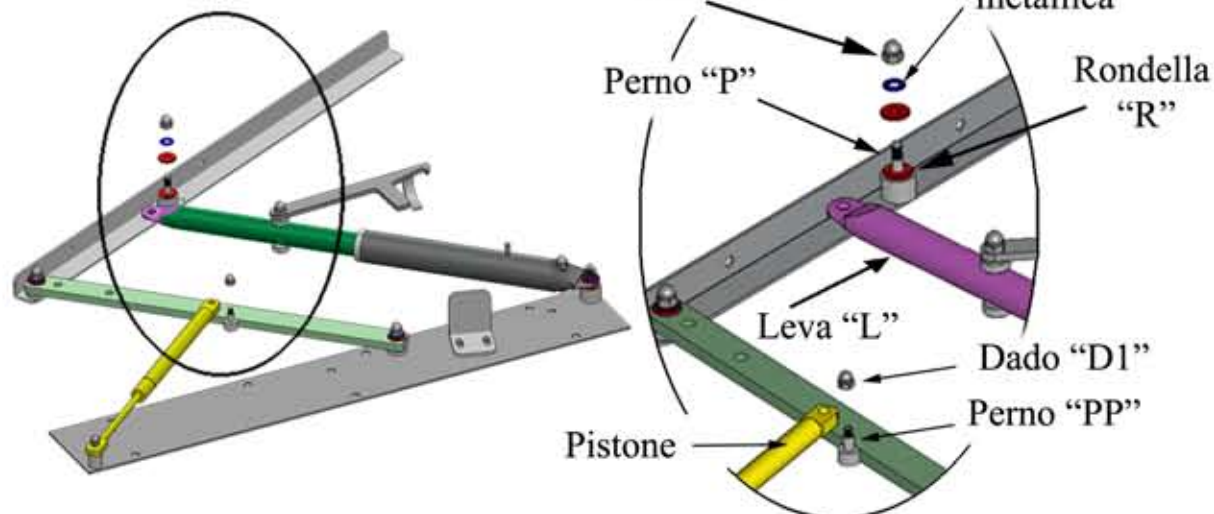
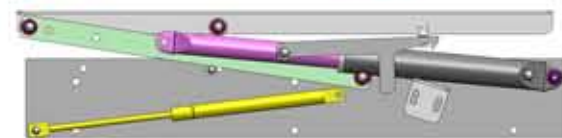


Fig. 1

Aprire il meccanismo come da Fig. 1.

Svitare il dado cieco "D", estrarre la rondella metallica e solo una rondella in teflon. Lasciare l'altra rondella in teflon "R" inserita nel perno del meccanismo. Inserire la leva "L" nel perno "P". Rimettere la rondella in teflon tolta precedentemente, quindi la rondella metallica e avvitare il dado "D" assicurandosi di bloccarlo. Svitare il dado "D1", inserire il pistone nel perno "PP" e quindi bloccare con il dado "D1".



Meccanismo DX.

Come appare il meccanismo una volta aperta la confezione; pistone e leva liberi, non inseriti nei perni.

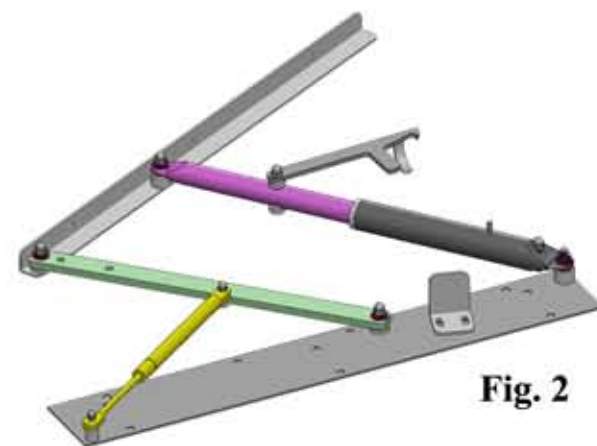


Fig. 2

Una volta effettuata l'operazione deve risultare come in Fig. 2. Eseguire la stessa operazione anche con il meccanismo SX.

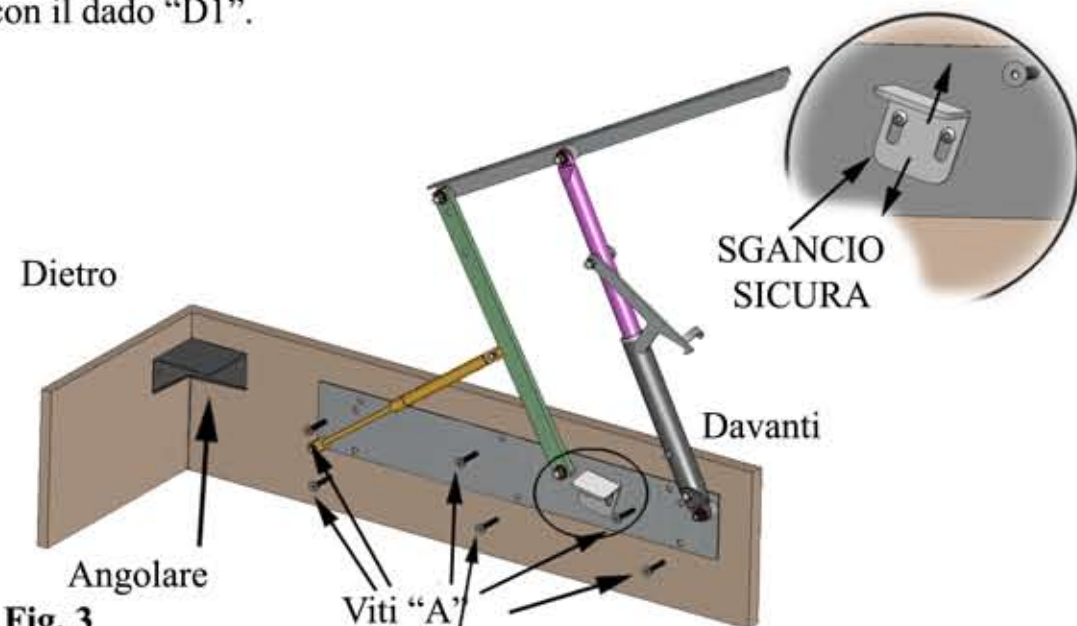


Fig. 3

Fissare il meccanismo con le viti al contenitore, come Fig. 3. Fissare il meccanismo sx allo stesso modo. Il contenitore deve essere provvisto di 4 punti di appoggio (angolari) per la rete.

Nota: se nel momento in cui si solleva la rete la sicura dovesse agganciarsi, prima della completa apertura, è necessario agire sull'angolare "sgancio sicura" alzandolo o abbassandolo nella direzione delle due frecce.

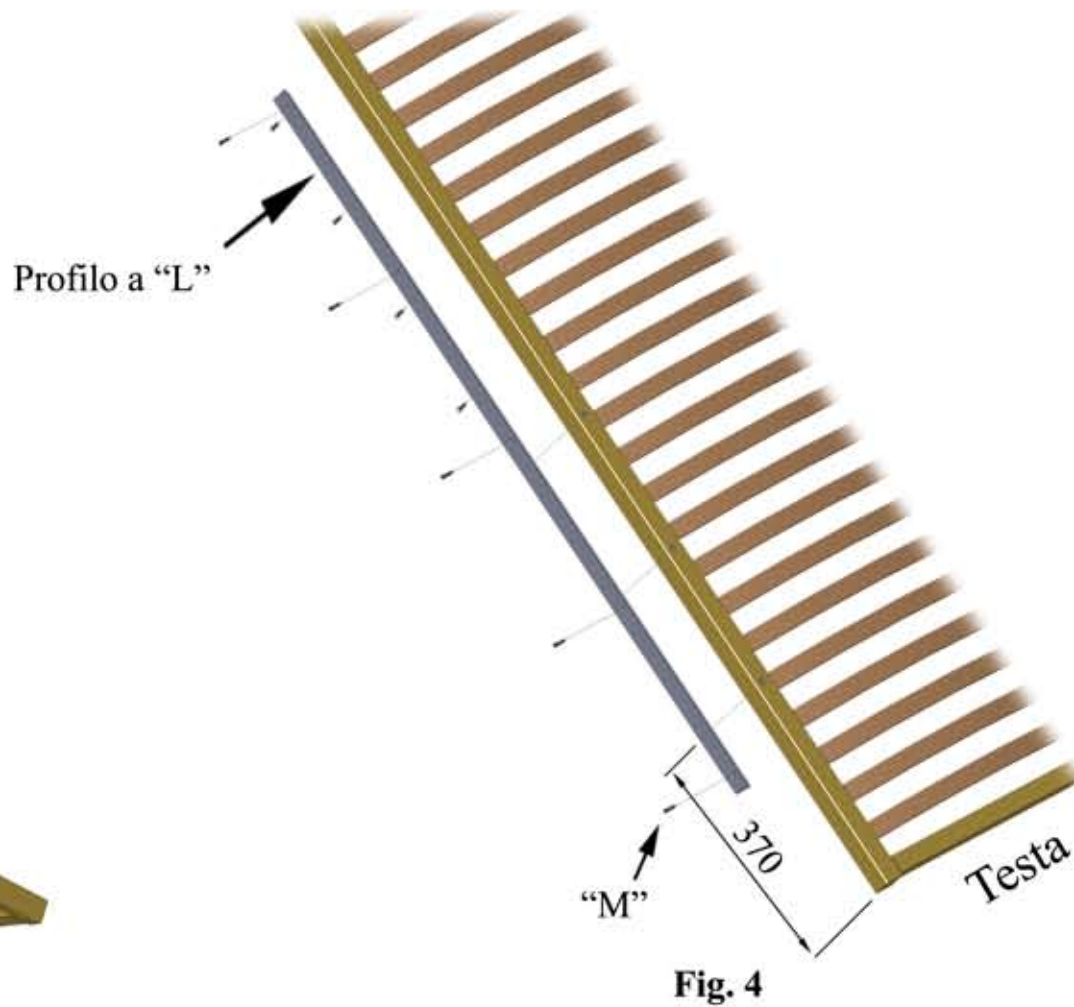


Fig. 4

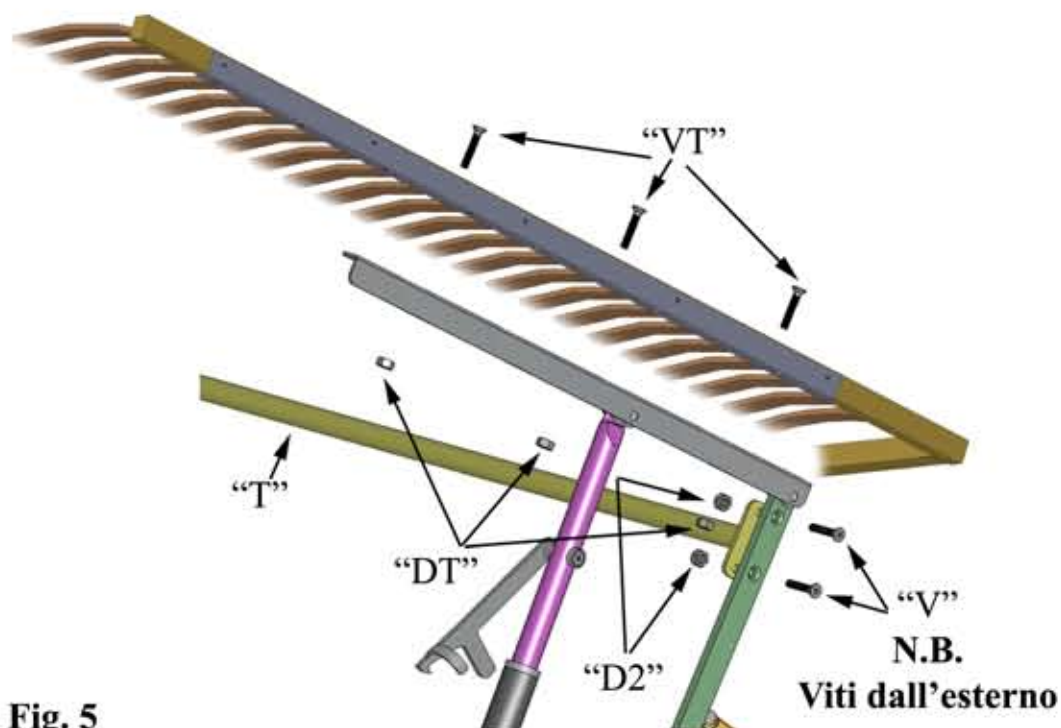





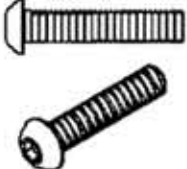



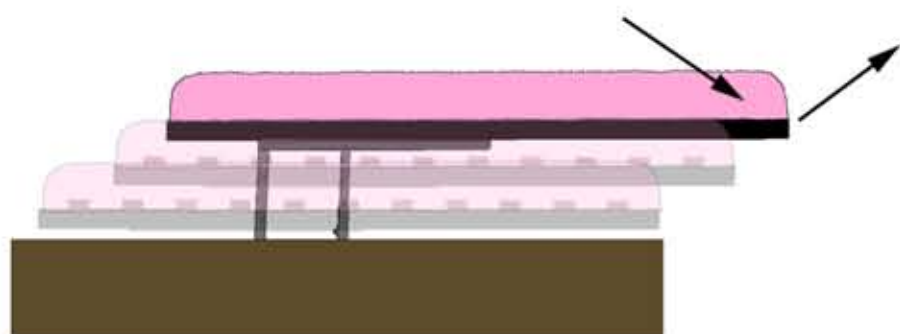


Fig. 5

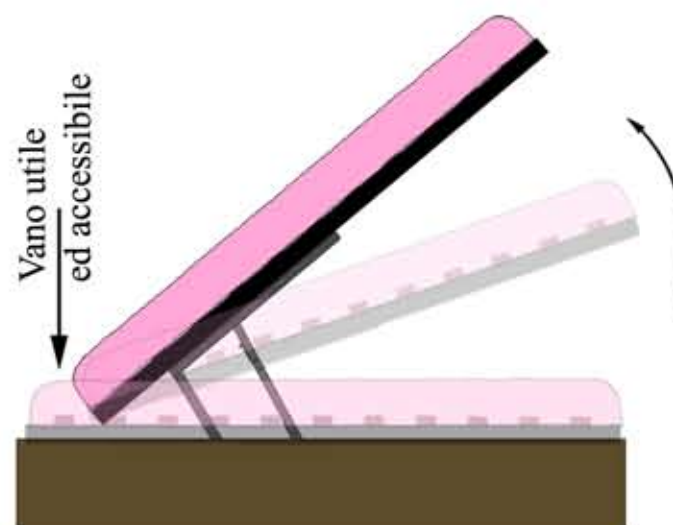
Una volta fissati i due meccanismi bisogna unirli attraverso la barra di torsione "T", vedi Fig. 4, inserendo le viti "V" dall'esterno ed all'interno i dadi "D2". Posizionare sopra il meccanismo il telaio "TE" ed avvitarlo con le viti "VT" (dall'alto) e i dadi "DT" (da sotto l'angolare del meccanismo).

 <p>Per il montaggio necessitano 2 persone.</p>	<p>Dado "DT" Nr. 6 autobloccanti M8</p>  <p>Per fissaggio del telaio al meccanismo.</p>	<p>Vite "VT" Nr. 6 T.P.E.I. M8 x 55</p>  <p>Per fissaggio del telaio al meccanismo.</p>	<p>Vite "V" Nr. 4 T.S.E.I. M8 x 25</p>  <p>Per fissaggio della barra di torsione (viti esterne).</p>	<p>Dado "D2" Nr. 4 M8 cieco</p>  <p>Per fissaggio della barra di torsione (dadi interni).</p>
<p>Vite "A" Nr. 12 T.B.E.I. M8 x 25</p>  <p>Per fissaggio del meccanismo al fianco.</p>	<p>Viti mordenti "M" Nr. 18 Ø 3,5 x 20</p>  <p>Per fissaggio del meccanismo al fianco.</p>	<p>Profilo a "L" 1300mm Dx e Sx</p> 	<p>Nr. 1 Barra antitorsione</p> 	



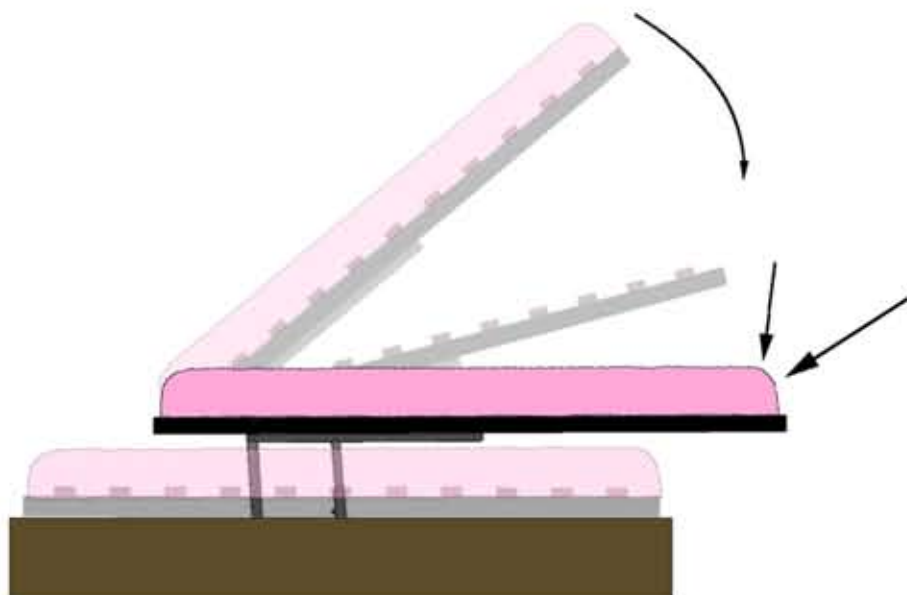
**Fig. 1**

E' possibile alzare la rete solo in modalità per il rifacimento del letto (operazione che viene svolta tutti i giorni) e richiuderlo dalla stessa posizione.



**Fig. 2**

E' possibile passare dal letto chiuso, direttamente alla modalità contenitore.



**Fig. 3**

Per poter richiudere la rete, dalla posizione contenitore, è necessario passare sempre per la posizione rifacimento letto.